

# BASEL

Korpus schwarz lackiert



# THORMA

Mehr als 100 Jahre Tradition!

Artikelnummer: 22-073

EAN-Nummer:

4019662220738



Gerät und Abbildung können abweichen!

### Technische Daten:

|        |           |         |
|--------|-----------|---------|
| VMin:  | Nennwärme | VMax:   |
| 3,50kW | 7,00kW    | 10,50kW |

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| Raumheizvermögen:   | 165,00m <sup>3</sup> |
| HxBxT Gerät:        | 884,5/421/379mm      |
| HxBxT Verpackung:   | 1100/600/400mm       |
| HxBxT Brennraum:    | 270/360/260mm        |
| HxB Fülltüröffnung: | 260/305mm            |
| HxB Sichtscheibe:   | 320/275mm            |
| Sicherheitsabstände |                      |
| Vorne/Seite/Hinten: | 800/550/550mm        |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Rauchrohrabgang: | oben     |
| Durchmesser      | 150,00mm |

### 2. Stufe der 1. BImSchV:

Zertifikat: E-30-00514-14

|            |         |      |                           |
|------------|---------|------|---------------------------|
| Holz:      | Ja      | BKB: | Nein                      |
| Staub:     | 38,00   |      | 55,00mg/Nm <sup>3</sup>   |
| (CO):      | 1.000,0 |      | 1.353,0mg/Nm <sup>3</sup> |
| Effizienz: | 79,00   |      | 74,93%                    |

CH - VKF: Ja 24.914 31.12.2018

AT - §15a: Ja

### Wertetrippel:

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Abgastemperatur:    | 324,00°C |
| Abgasmassenstrom:   | 6,30g/s  |
| Mindestförderdruck: | 12,00Pa  |

### Energieeffizienz nach (EU) 2015/1186

Klasse: A+ nach (EU) 2015/1186

Typ: BORGHOLM 2014 series

### Verpackungsdaten

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Verpackungseinheit: | 4Stück/EU-Palette |
| Netto Gewicht:      | 60,00kg           |
| Brutto Gewicht:     | 66,96kg           |

### Ausstattung:

**Aus 3mm Stahlblech / Schott Robax Glas / Brennraum mit 25mm starkem Schamott / per CNC gearbeitet und per Robotter geschweisst**